



Noua generatie
Evinrude E-TEC G2
2015

EVINRUDE®



NOUL MOTOR

Evinrude® E-TEC® G2™

Tehnologii exclusive ale motorului Evinrude E-TEC G2

1 PurePower Combustion

Cu ajutorul modelării computerizate am reușit să producem cel mai eficient design al cilindrului din industrie, oferind performanțe mai bune și în același timp o eficiență îmbunătățită cu 15% a consumului de combustibil.

2 Noul design al motorului Starboard-Starboard

Noul concept de design Starboard-Starboard oferă o accelerație mai rapidă, mai multă putere de tractare și fiabilitate sporită.

3 Sistem de montare a motorului cu două axe

Cu ajutorul Sistemului de montare a motorului cu două axe se elimină aglomerația de cabluri din spatele motorului. Cablurile sunt direcționate printr-un singur tub, oferind astfel mai mult spațiu pe tronson, mai puțină rezistență la frecare și elimină uzura prematură.

4 Sistem i-Trim

Noul sistem de trim identifică adâncimea motorului în apă și nivelul trim-ului, și modifică automat înclinarea motorului pentru a oferi mai mult control și manevrabilitate.

5 Cizma SLX

Noul design de cizma SLX este studiat hidrodinamic și reduce efortul direcției fără a sacrifica viteza.

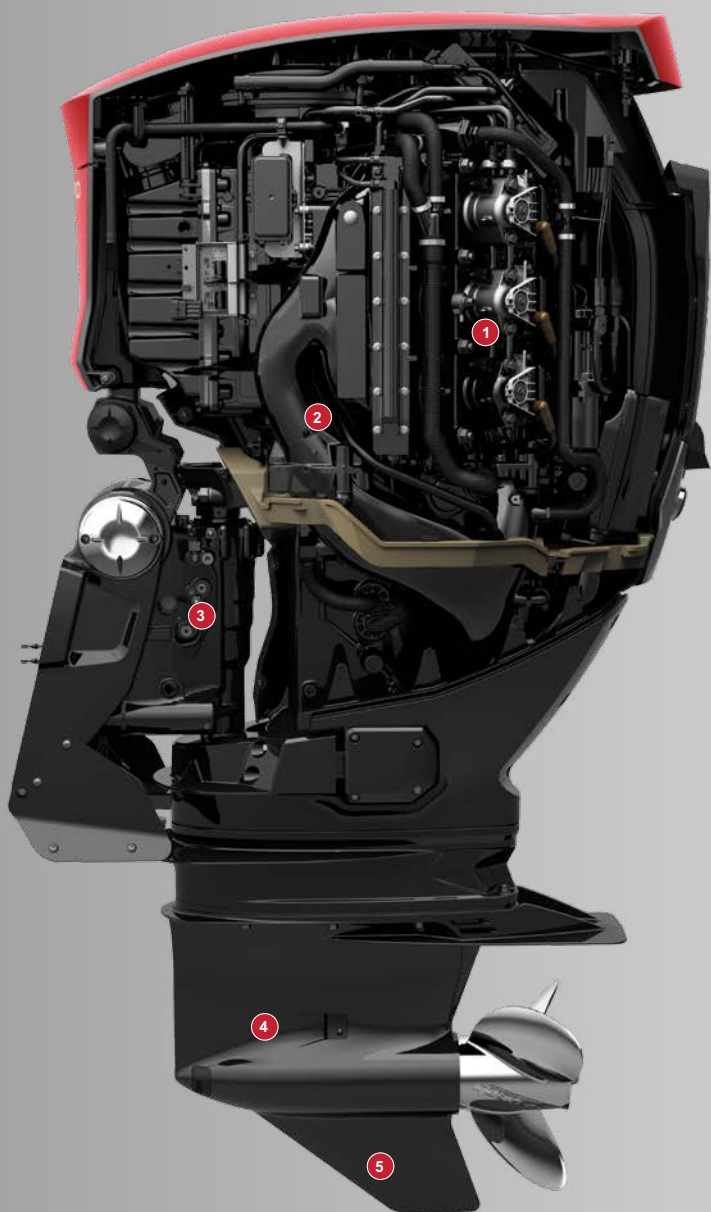


Posibilitate de personalizare pentru Evinrude E-TEC G2

Evinrude E-TEC G2 este primul motor de ambarcațiune cu posibilitate de personalizare a panourilor laterale, capacului superior și panourilor frontale.

Acum aveți sute de combinații de culori pentru personalizare.

Puteti crea un Evinrude E-TEC G2 să se potrivească perfect culorilor ambarcațiunii dumneavoastră.



Specificatii

Evinrude E-TEC G2



Putere	250 H.O. 225 H.O. 200 H.O.	300 CP 250 CP 225 CP
Tip motor	V6 74° E-TEC D.I.	V6 74° E-TEC D.I.
Alexaj x Cursa mm	98 x 76	98 x 76
Capacitate cilindrica cc L	3441 3.4 L	3441 3.4 L
Raport cutie	1.85:1	1.85:1
Plaja acceleratie maxima	5400-6000 RPM	5400-6000 RPM
Greutate	244 (537)	253 (558)
Pornire	Electrica	Electrica
Alimentare	E-TEC Injectie Directa cu mod de combustie la turatii joase in trepte	E-TEC Injectie Directa cu mod de combustie la turatii joase in trepte
Alternator	133 Amps Total 50 net Dedicated 14 Amps @ Relanti	133 Amps Total 50 net Dedicat 14 Amps @ Relanti
Directie	Integrata hidraulica	Integrata hidraulica
Metoda Trim	Trim & Tilt	Trim & Tilt
Plaja Trim	-6 la 15	-6 la 15
Plaja inclinare	81 deg.	81 deg.
Lungime cizma mm (in.)	508 (20) 635 (25)	508 (20) 635 (25) 762 (30)
Lubrifiere	Multipoint Targeted Oiling	Multipoint Targeted Oiling
Capacitate rezervor L	Onboard 7.6 L – Optional 37.9, 11.4, 6.8 L	Onboard 7.6 L – Optional 37.9, 11.4, 6.8 L
Ulei recomandat	Evinrude Johnson XD-100	Evinrude Johnson XD-100
Combustibil recomandat	87 Octane	87 Octane
Unghi directie	32 deg. din centru, ambele directii	32 deg. din centru, ambele directii
Dotari incluse L	Directie hidraulica, Directie asistata,* * Rezervor ulei 7.6 L	Directie hidraulica, Directie asistata,* * Rezervor ulei 7.6 L

ALEGE CEL MAI PERFORMANT MOTOR

CONSTRUIT PENTRU A INTRECE ORICE ALT MOTOR OUTBOARD

Evinrude E-TEC G2 nu doar ca este cel motorul outboard cu cea mai buna acceleratie, putere de tractare si ofera cel mai mare cuplu motor, dar este si motorul cu cele mai mici emisii de noxe.



CEL MAI MARE CUPLU MOTOR OFERIT DIN CATEGORIA SA

Cu ajutorul noul proces PurePower Combustion si design-ul Starboard-Starboard, motorul ofera cu 20% mai mult cuplu, mai multa capacitate de tragere si consum redus cu 15%

TEHNOLOGIA INJECTIEI DIRECTE E-TEC

Avantajul injectiei directe E-TEC este ca ofera mai mult cuplu la turatii joase



MANEVRABILITATE SUPERIOARA

Cu ajutorul tehnologiei DPS (Dynamic Power Steering), sectiunii mediei redesenate si a noului sistem i-Trim, manevrabilitate este mult imbunatatita. Cizma motorului SLX studiata hidrodinamic reduce efortul la manevrare fara a sacrifica viteza.

ALEGE NOUL DESIGN REVOLUTIONAR

PRIMUL MOTOR OUTBOARD CONCEPT SA SE POTRIVEASCA PERFECT CU AMBARCATIUNEA DUMNEAVOASTRA

Cu noul motor Evinrude E-TEC G2, zilele in care trebuia sa va multumiti cu clasicele culori negru, gri sau alb au trecut. Este cel mai bun motor outboard, de ce sa nu si arate ca cel mai bun motor outboard?

SUTE DE COMBINATII DE CULORI DISPONIBILE

Primul motor outboard cu panouri customizabile. Alege din cele 5 culori disponibile pentru panurile laterale, 5 culori pentru panourile frontale si superioare, si 14 culori pentru logo.



PASUL 1 ALEGE PUTEREA MOTORULUI



PASUL 2 ALEGE DIN 5 CULORI PENTRU PANOURILE LATERALE



PASUL 3 ALEGE DIN 5 CULORI PENTRU PANOURILE SUPERIOARE SI FRONTALE



PASUL 4 ALEGE DIN 14 CULORI PENTRU LOGO



SISTEMUL DE CONECTARE MOTOR CU DOUA AXE

Cu ajutorul Sistemului de conectare motor cu doua axe se elimina aglomeratia de cabluri din spatele motorului. Cablurile sunt directionate printr-un singur tub, oferind astfel mai mult spatiu pe oglinda ambarcatiunii, mai putina rezistenta la frecare si elimina uzura prematura.



CONTROL DIGITAL COMPLET INTEGRAT

Totul de la ceasurile de bord pana la maneta de acceleratie au fost complet redconcepute pentru a oferi mai mult control.



